

## OKRESNÝ ÚRAD PREŠOV

odbor výstavby a bytovej politiky

Nám. mieru 3, 081 92 Prešov

Číslo: OU-PO-OVBP2-2014/19127/62950/ŠSS-ST

V Prešove 25.07.2014

## VEREJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTIE

Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 58 ods. 1 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ustanovenia § 4 ods. 1 písm. b) zákona č. 608/2003 Z.z. o štátnej správe pre územné plánovanie, stavebný poriadok a bývanie a o zmene a doplnení zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, na základe odvolania \_\_\_\_\_, bytom \_\_\_\_\_, Prešov, (domový dôverník bytového domu), bytom \_\_\_\_\_, Prešov, \_\_\_\_\_, bytom \_\_\_\_\_, Prešov, IGOLAS, s.r.o., so sídlom Sázavského 5, Prešov a \_\_\_\_\_, bytom \_\_\_\_\_, Prešov (ďalej len odvolatelia), preskúmal rozhodnutie Mesta Prešov č. B/12800/2013 - Tu, zo dňa 28.02.2014 a rozhodol takto:

Podľa § 59 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov

#### z a m i e t a

odvolanie a rozhodnutie Mesta Prešov č. B/12800/2013 - Tu, zo dňa 28.02.2014 **p o t v r d z u j e**.

### Odôvodnenie

Mesto Prešov, ako príslušný stavebný úrad (ďalej len stavebný úrad), vydal dňa 28.02.2014 rozhodnutie č. B/12800/2013 - Tu, ktorým podľa § 39 a § 39a stavebného zákona umiestnil líniovú stavbu: „I/18 Prešov, Levočská – Obrancov mieru križovatka, most“ na pozemkoch parc. č. KN-C 3095/1 (KN-E 3383, KN-E 3385/1, KN-E 3617/1), KN-E 3385/4, KN-E 3617/3, KN-E 3385/4, KN-C 3095/2 (KN-E 3385/2), KN-C 3335, KN-C 3339, KN-C 8429/1, KN-C 8430, KN-C 8523/1, KN-C 8523/4, KN-C 8524, KN-C 8525, KN-C 8526, KN-C 8536, KN-C 8537, KN-C 8544, KN-C 8564, KN-C 8405, KN-C 9184, KN-C 9185, KN-C 9204/76 (KN-E 848, KN-E 849/1), KN-C 9204/77 (KN-E 847/2, KN-E 849/2), KN-C

9204/81, KN-C 9204/98, KN-C 9210/2, KN-C 9565 (KN-E 926/1), KN-C 9566, KN-C 9567, KN-C 9569/2, KN-C 9569/6, KN-C 9570, KN-C 9571, KN-C 9600/1 (KN-E 3385/3, KN-E 3380/1), KN-C 9750/1, KN-C 9750/6, KN-C 9752, KN-C 9754, KN-C 9755/1, KN-C 9756, KN-C 9759, KN-C 9760, KN-C 9772/3, KN-C 9772/4, KN-C 9773, KN-C 9774 (KN-E 3385/4, KN-E 3617/3), KN-C 9777/4, KN-C 9811/2, KN-C 9817/1 (KN-E 823/2, KN-E 823/3, KN-E 868/1, KN-E 3382/101, KN-E 3504/2, KN-E 3504/3, KN-E 3617/2, KN-E 3617/4, KN-E 3628/1, KN-E 3673/1), KN-C 9817/4, KN-C 9817/5, KN-C 9817/6, KN-C 9817/23, KN-C 9817/24 (KN-E 867/1), KN-C 9817/87 (KN-E 3617/102, KN-E 3628/2), KN-C 9817/94 (KN-E 3617/202, KN-E 3628/3), KN-C 9826/1, KN-C 9826/12, KN-C 9835, v k.ú. Prešov, pre navrhovateľa Slovenskú správu ciest, Investičná výstavba a správa ciest, so sídlom Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice.

Proti tomuto rozhodnutiu podali odvolatelia v zákonom stanovenej lehote podľa § 54 ods. 1, 2 správneho poriadku nasledovné odvolania, v ktorých uvádzajú:

\_\_\_\_\_, bytom \_\_\_\_\_, Prešov vo svojom odvolaní uvádza, že realizáciou predmetnej stavby dôjde k zhoršeniu kvality bývania, ktorú popisuje v nasledujúcich bodoch odvolania:

1. Hluk – podľa odvolateľky je už teraz neúnosný a nesúhlasí s vybudovaním protihlukových bariér pred jej balkónom.

2. Prach a výfukové plyny – miestnosti v byte sú už v súčasnej dobe nevytratel'né.

3. Statika obytného domu - ide o takmer päťdesiatročnú stavbu a pochybuje, že bolo v minulosti rátané s takouto rýchlostnou komunikáciou bezprostredne v jej blízkosti. Kladie otázky, či nie je už teraz narušená statika obytných budov v blízkosti križovatky a či bol tento fakt skontrolovaný alebo vzatý do úvahy, kto zaručí, že nebude porušená zrealizovaním tohto projektu v dôsledku silného podielu ťažkej nákladnej dopravy, ktorá má byť presunutá na ulicu Obrancov mieru? Už roky obyvatelia ich domu sledujú vibrácie po každom prejení ťažších áut.

4. Kvalita bývania - na základe vyššie uvedených faktov ju v tejto súvislosti zaujíma aká bude kompenzácia za bývanie v takýchto nevyhovujúcich podmienkach.

5. Zníženie kvality životného prostredia.

6. Presunutie CSS v križovatke s ulicou československej armády do priestoru medzi zastávkami MHD v blízkosti ulice Fučíkova - nemá námietky s presunutím prechodu pre chodcov na úroveň ulice Fučíkovej, ale ani to nerieši bezpečnosť chodcov na plánovanej vysoko frekventovanej ceste a v blízkosti vjazdu na ulicu Nábřežná. Vodiči nerešpektujú svetelnú signalizáciu a známe sú prípady zrazenia chodca na prechode ulice Obrancov mieru, keď vodič auta prechádzal na červenú v čase, keď mali chodci už zelenú. Takéto situácie sú aj dnes na dennom poriadku, aj keď nie vždy dôjde k zrážke. Je za mimoúrovňový prechod aj na tomto úseku ulice, vzhľadom na počet obyvateľov sídliska, jeho zástavbu a vybavenosť, vzhľadom na deti prechádzajúce cestou do školy a z nej a starších občanov.

7. Preložky svetelného osvetlenia a trolejového vedenia - v rozhodnutí nie je konkretizované, kde presne budú umiestnené stĺpy pre osvetlenie a troleje. Má pripomienku, aby ich rozmiestnenie nezasahovalo do bezprostrednej blízkosti obytnej budovy a nebránilo vo výhľade.

Obyvatelia bytového domu \_\_\_\_\_, Prešov, v zastúpení \_\_\_\_\_ vo svojom odvolaní uvádzajú, že boli o predmetnom zámere nedostatočne informovaní a že na vyjadrenie sa mali neprimerane krátky termín. Tvrdia, že sa výrazne zhoršila životné podmienky časti obyvateľov Prešova, že už teraz je premávka na tejto ulici neúnosná a že už takmer všetky mestá a obce na Slovensku si vedeli presadiť vyriešenie

tranzitnej dopravy obchvatmi mimo intravilánov. Ďalej uvádzajú, že Prešov naopak rieši situáciu tranzitom dopravy cez obytnú zónu, čo má pochopiteľne negatívny dopad na kvalitu života ľudí a svedčí to o neschopnosti vedenia mesta. Argument, že len 10 – 15 % dopravy cez Levočskú ulicu tvorí tranzit je podľa nich neúplný a neúprimný. Projekt sa nezmieňuje o kamiónovej doprave. Z hľadiska hluku a znehodnocovania životného prostredia sú prijateľnejšie desiatky osobných áut ako jeden kamión. Zdôvodnenie vedenia mesta, že pri preložke cesty cez Obrancov mieru sa opiera o rozhodnutie, ktoré urobili mestskí predchodcovia pred 20 rokmi, keď schvaľovali územný plán, je podľa odvolateľov bytového domu neprijateľné. Nevedia si predstaviť, akým problémom pre chodcov budú lávky ponad trolejovú trať. Čo to spôsobí ľuďom na vozíkoch, ženám s deťmi a starým ľuďom? Ti, ktorí s ťažkosťami teraz prejdú po rovnom teréne cez priechod nemajú šancu zdolať premostením umelo vytvorený výškový rozdiel pri ceste tam i späť. Pýtajú sa, prečo sa preinvestované prostriedky pripravovaného zameru nevyvalozia na rýchlostnú cestu severným obchvatom mesta, čo je definitívnym a najoptimálnejším riešením problematickej dopravnej situácie.

, bytom , Prešov, vo svojom odvolaní uvádza, že nesúhlasí s vylúčením jeho námietky určenia hlukových a emisných pomerov v celom profile ulice Obrancov mieru. Ďalej uvádza, že zdôvodnenie nevyhovenia námietke je len laxným popisom účelu stavby, je neodborné a nedostatočné. Podľa neho, k zdôvodneniu neoprávnenosti námietky neboli použité žiadne exaktné a technicky relevantné údaje, ktoré by zhodnotili účinky zvýšenej intenzity dopravy. K zvýšeniu intenzity dopravy dôjde v celom profile ulice Obrancov mieru ráve kvôli stavebným úpravám a doplneniu jazdných pruhov ako aj prestavbou celej križovatky Levočská - Obrancov mieru. Preto bola v jeho námietke stanovená podmienka zhodnotenia účinkov zo zvýšenej intenzity dopravy v celom profile ulice Obrancov mieru, ako dôsledku povoľovanej stavby. Na tento nedostatok v predloženej projektovej dokumentácii k územnému konaniu upozornil u svojim stanovisku dňa 30.09.2013. Má za to, že čas na doplnenie hlukových pomerov v celom profile ulice Obrancov mieru a ich vyhodnotenie bol dostatočný. Všetky potrebné východiskové údaje k riešeniu hlukových a emisných údajov sú uvedené v dokumentácii. Skutočnosť, že uvedený výpočet a jeho následné zhodnotenie nebolo doložené ani po viac ako piatich mesiacoch od ústneho konania vyvoláva pochybnosti o skutočných dôsledkoch tejto stavby. Takýto stav z postupu prípravy investície evokuje dojem možného zahmlievania prekročenia prípustných hlukových hodnôt z dopravy. Tento dojem podčiarkuje aj skutočnosť, že nadväzujúca ulica Pod Kalváriou je v celom profile riešená s protihlukovou ochranou príľahlých nehnuteľností. Na základe vyššie uvedeného nesúhlasí s vydaním územného rozhodnutia stavby: I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most. Podľa odvolateľa, dokumentácia predložená k územnému konaniu nedáva reálny obraz o stave životného prostredia a zdravia obyvateľstva v dotknutom území v čase realizácie, ale hlavne po realizácii stavby a hodnotenie v dokumentácii nemá oporu v relevantných výpočtoch emisií a hlukových pomerov v celom dotknutom profile ulice Obrancov mieru.

IGOLAS, s.r.o., so sídlom Sázvského 5, Prešov, v zastúpení vo svojom odvolaní uvádza, že žiada upresnenie niektorých formulácií v predmetnom rozhodnutí, ktoré sa týkali jeho pripomienok, ktoré vzniesol pri ústnom konaní.

Na str 5. "rozhodnutia" je v bode 3, odsek prvý uvedené: „Ďalšie stupne PD je potrebné dopracovať v zmysle nasledovných podmienok: Novovybudované napojenie obslužnej komunikácie na Nábřežnej ulici na ulicu Obrancov mieru riešiť umožnením obojstranného vjazdu z ulice Obrancov mieru a pravostranného výjazdu na ulicu Obrancov mieru." Podľa odvolateľa, toto nekoreluje s prezentáciou na územnom konaní a nie je v súlade s projektovou dokumentáciou, viď príloha č. 3, kde sa hovorí len o možnosti vjazdu z ul.

Obrancov mieru. Znenie celého odseku je nejasné a nejednoznačné a žiada o presnú špecifikáciu navrhovaného riešenia.

Na str. 7 bod 8, 100-00 Úprava cesty I/18-ul. Levočská odsek tretí – "uzavretie ulíc Jazdecká a Urbánková". Tieto ulice Jazdecká a Urbánková sú dôležité pre obyvateľov mesta. Ak dôjde k ich zaslepeniu, dôjde k neúmernému zhutneniu počtu automobilov na vedľa prebiehajúcej ceste. Týmto krokom dôjde k narušeniu prirodzeného rozloženia dopravy na viacej ulíc a bude to mať za následok zhutnenie dopravy na paralelne prebiehajúcich uliciach. Ulice Jazdecká a Urbánková budú nepoužiteľné pre všetkých obyvateľov mesta Prešov, ostanú len súkromnými ulicami pre ľudí žijúcich priamo na daných uliciach a mesto Prešov ich bude musieť udržiavať. Odvolateľ žiada, aby uvedené ulice ostali otvorené pre potreby všetkých obyvateľov mesta Prešov.

Na Str.8. bod 11, 102-00 Úprava miestnej komunikácie - ul. Obrancov mieru – „obmedzenie dopravy pri vjazde na ulicu Československej armády a výjazde z nej na možnosť odbočovania len vpravo, obmedzenie dopravy pri výjazde z ulíc Fučíkova a Nábřežná na možnosť odbočovania len vpravo". Žiada o dobré zväzanie a prehodnotenie potrieb obyvateľov mesta Prešov a dotknutého Sídlička I a Sídlička II. Žiada, aby cestná svetelná signalizácia (CSS)- križovatky ulíc Čsl. armády a Obrancov mieru ostala na pôvodnom mieste. Zároveň žiada, aby ostala zachovaná možnosť odbočenia z ulice Obrancov mieru vľavo na ulicu Čsl. armády v smere od Košíc. Toto odbočenie je podľa odvolateľa nevyhnuté zachovať pre potreby zásobovania nákupného strediska na Sídličku II Prešov ťažkými nákladnými autami. Zachovaním CSS na pôvodnom mieste a jej zosynchronizovaním, by sa umožnilo aj plynulo prejsť autobusom MHD vľavo z ul. Čsl. armády do mesta. Linky MHD, ktoré chodia po ulici Čsl. armády prevážajú deti z neďalekých dvoch základných škôl a spoluobčanov zo Sídlička II do mesta Prešov. Navrhované možnosti používania ulíc Fučíkova a Kollárova nespĺňajú potrebné parametre (šírkové a parametre pevnosti podložia cesty) pre nákladnú dopravu - zásobovanie.

V križovatke ulíc Kollárova a Sázvského dochádza pravidelne ku kolíznym situáciám pri prechode autobusu alebo dlhšieho auta. Ulica Kollárova je periodicky takmer v týždňovej pravidelnosti rozkopaná pre poruchy vodovodného potrubia. Kolíznym miestom je aj výjazd z ulice Kollárova na Obrancov mieru. Preto žiada, aby sa v uvedenej lokalite zriadila cestná svetelná signalizácia (CSS). Zriadenie CSS v tomto mieste umožní bezpečné odbočenie - výjazd z ulice Kollárova vľavo na ul. Obrancov mieru.

Pred rozhodnutím o presmerovaní dopravy požaduje predložiť dôkaz o priepustnosti komunikácii a ich šírkových parametroch na uliciach Fučíkova a Kollárova.

Pred kúpou pozemku KN-C 8429/35 požiadal o stanovisko možnosti využitia, viď príloha kopia č.4. Pisomne a ani ústne neskôr pri opakovaných osobných konzultáciách, nebol informovaný, že je zámer znovu sprejzdniť bývalú Nábřežnú ulicu vedľa pozemku KN-C 8429/35. V čase kupovania tohto pozemku, aj teraz, je bývalá Nábřežná ulica zaslepená. Nepoužíva sa už desiatky rokov a slúži ako chodník v časti vedľa ich pozemku. Znovu otvorením Nábřežnej ulice vedľa ich pozemku by došlo k vytvoreniu ulice na hranici pozemku s plánovaným polyfunkčným bytovým domom. Javí sa mu neprípustné, aby okraj ulice bol priamo na plote, resp. na hranici ich pozemku. Vznikla by pre ich spoločnosť škoda. Zneumožnilo by sa využitie pozemku, na ktorý bol zakúpený. Žiada, aby sa vybudoval chodník vedľa hranice pozemku KN-C 8429/35, ktorý bude oddeľovať Nábřežnú ulicu od plota budúceho bytového domu. Celá stavba podľa odvolateľa svojím charakterom vťahuje dopravu do centra obytnej zóny, čo je v rozpore s celkovou koncepciou vylúčenia tranzitnej dopravy z obytných zón.

, bytom , Prešov, vo svojom odvolaní uvádza, že súhlasné stanovisko oblastného hygienika s predmetným návrhom je nesprávne a tým neplatné.

Realizáciou stavby podľa predloženej dokumentácie budú prekročené prípustné hodnoty hluku podľa vyhl. 549/2007 vo vonkajšom prostredí pred oknami jeho rodinného domu, vedľajšieho rodinného domu (Urbánkova 2), bytových domov (prinajmenšom Urbánkova 1, Levočská atď.), takže nebudú splnené podmienky zákonného predpisu pre uskutočnenie tejto stavby a vyššie uvedené územné rozhodnutie je preto nezákonné. Zdôvodňuje to tým, že odhad emisií hluku predmetnej stavby a návrhy riešení zníženia jeho vplyvu na okolie stavby je v hlukovej štúdií, ktorá je súčasťou dokumentácie pre územné konanie. Riešenie č. 5 navrhnuté štúdiou bolo zapracované do projektu stavby. Podľa štúdie budú v roku 2015 (hneď po realizácii stavby) hodnoty hluku na území v kategóriách II a III vyššie, ako sú hodnoty dovolené vyhláškou 549/2007. Navrhovateľ pôvodne nemal pre stavbu spracovanú hlukovú štúdiu, dal ju vypracovať až po nesúhlasnom stanovisku oblastného hygienika. Oblastný hygienik potom na základe tejto štúdie a použitia protihlukového riešenia v projekte stavby vydal súhlasné stanovisko s umiestnením stavby. Súhlasné stanovisko oblastného hygienika k umiestneniu líniovej stavby je odôvodnené tým, že pre kategóriu územia III môžu podľa bodu 1.6 Prílohy I vyhl. 549/2007 prekročiť hodnoty hluku do 10 dB. Tieto hodnoty budú podľa hlukovej štúdie zahrnuté do dokumentácie stavby splnené po postavení projektovaných protihlukových zábran - povolené hodnoty budú na príslušnom území prekročené o menej ako 10 dB. Toto stanovisko je ale nesprávne (neplatné) odôvodnené, pretože nesprávne interpretuje ustanovenie vyhl. 549/2007. Bod 1.6 znie: "Ak je preukázané, že jestvujúci hluk z pozemnej a koľajovej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty podľa tabuľky č. 1 pre kategórie územia II a III zapríčinený postupným narastaním dopravy nie je možné obmedziť dostupnými technickými opatreniami alebo organizačnými opatreniami bez podstatného narušenia dopravného výkonu, posudzovaná hodnota pre kategóriu územia II môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veľičín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 5 dB a pre kategórie územia III a IV najviac o 10 dB." Prekročenie je teda prípustné, ak hluk narastá postupne intenzifikáciou dopravy a nie jednorazovo, ako je to v prípade tejto stavby, keď hluk v okolí ciest prekročí prípustné hodnoty jej realizáciou (podľa štúdie), preto sa ustanovenie bodu 1.6 povoľujúce výnimku nemôže v tomto prípade použiť, nakoľko v tomto prípade hluk z pozemnej dopravy prekračujúci prípustné hodnoty nie je zapríčinený postupným narastaním dopravy.

Ďalším dôvodom nesprávnosti súhlasného stanoviska oblastného hygienika je zahrnutie celého dotknutého územia do kategórie III, pričom najmenej bytový dom pri Levočskej ulici pristavaný k bývalej ženskej hádzanárskej hale je v kategórii II, pre ktorú je výnimka na prekročenie prípustných hodnôt 5 dB, čo podľa hlukovej štúdie zahrnuté do dokumentácie stavby (stanovisko hygienika sa na ňu odvoláva) nebude splnené pre tento bytový dom a to aj po postavení projektovaných protihlukových zábran (kategória III je okolie cesty I. triedy atď. do 100 m od osi cesty, vzdialenejšie územie je kategória II).

Pri rozhodovaní o umiestnení stavby nebol podľa odvolateľa dodržaný ods. 5 § 3 zákona č. 71/1967 prvá veta, podľa ktorej: "Rozhodnutie správnych orgánov musí vychádzať zo spoľahlivo zisteného stavu vecí". Zdôvodňuje to tým, že oblastný hygienik najprv vydal k stavbe nesúhlasné stanovisko, pretože neboli navrhnuté protihlukové opatrenia. Následne navrhovateľ dodal hlukovú štúdiu, v ktorej boli navrhnuté protihlukové opatrenia a tie následne prenesené do projektu. Túto štúdiu vypracoval navrhovateľovi pracovník dodávateľa projektu a navrhovateľovi ju dodal ("predal" - dodal za odplatu) dodávateľ projektu, teda osoba obchodne prepojená s navrhovateľom. Takúto osobu prvotne nemôžeme považovať za osobu nestrannú, objektívnu a to bez ohľadu na jej odborné kvality a kvalifikovanosť pre danú prácu. Zhodnotenie negatívnych dôsledkov stavby, jej vplyvu na životné prostredie, sa má vykonať podľa údajov zistených spoľahlivo (a teda objektívne, nestranne, nezaujato), podľa citovaného zákona, teda mala by aj túto hlukovú štúdiu (čiže projektovanie hlukového vplyvu stavby na okolie) vykonať iná osoba, ako osoba prepojená s navrhovateľom (nestranná,

objektívna), čo v tomto prípade nebolo dodržané.

Stavebný úrad v súlade s § 56 správneho poriadku upovedomil účastníkov konania o podaných odvolaniach listom č. B/6036/2014-Tu zo dňa 08.04.2014 a určil im lehotu 7 dní na vyjadrenie sa k jeho obsahu.

K podaným odvolaniam sa písomne vyjadrili:

Oddelenie hlavného architekta a územného plánovania Mesta Prešov, Jarková 26, Prešov, vo svojom vyjadrení č. B/6321/2014 zo dňa 19.05.2014 uviedlo:

K dokumentácii pre územné rozhodnutie stavby „I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most“, vydalo oddelenie hlavného architekta a územného plánovania Mestského úradu v Prešove svoje stanovisko 24.2.2014 pod č. B/3326/2014. V tomto stanovisku bolo konštatované, že navrhovaná stavba je v súlade s územným plánom mesta Prešov a podľa jeho záväznej časti je verejnosprospešnou stavbou. Pripomienky k technickému riešeniu stavby, uvedené v stanovisku, boli vo vydanom územnom rozhodnutí zohľadnené v podmienkovej časti. Zasláné odvolania k rozhodnutiu vychádzajú väčšinou z mylného predpokladu presmerovania tranzitnej dopravy z cesty III/06815 na ulicu Obrancov mieru a nerealizovania výstavby diaľničného úseku D1 Prešov - západ - Prešov - juh. Všetky takto zdôvodňované odvolania navrhujeme zamietnuť ako neodôvodnené. Na základe uvedeného navrhujeme v odvolacom konaní potvrdiť právoplatnosť vydaného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby „I/18 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most“.

Slovenská správa ciest, IVSC Košice, Kasárenské nám. 4, Košice, vo svojom vyjadrení č. 4706/2014/6351/12284 zo dňa 17.04.2014 uviedla:

K námietkam týkajúcich sa zvýšenia hluku realizáciou predmetnej stavby Slovenská správa ciest uvádza, že na základe údajov, výstupov a záverov z hlukovej štúdie vypracovanej v zmysle platnej legislatívy (zákonov, nariadení vlády, STN, technických predpisov a vyhlášok), boli v rámci stavby navrhnuté protihlukové opatrenia. Spracovateľ využil a vyčerpал všetky dostupné stavebno-technické a organizačné opatrenia pre zabezpečenie prípustných hladín hluku v zastavanom území v predmetnom úseku stavby. Vybudovaním navrhovaných protihlukových stien dôjde v rekonštruovanom dopravnom uzle k zníženiu súčasných nameraných hodnôt a dôjde k zlepšeniu jestvujúcej hlukovej situácii. Stavba „I/68 Prešov, Levočská - Obrancov mieru križovatka, most“, je rekonštrukciou jestvujúcej cesty I/18, križovatky ulíc Levočská - Obrancov mieru - Clementisova a príľahlých úsekov. Pre výpočet zaťaženia hlukom sa uvažovalo s dopravným zaťažením podľa sčítania dopravy z roku 2010, v prognóze predpokladaného dopravného zaťaženia /výpočtový model/ do roku 2045 na jestvujúcej cestej sieti. V prognóze predpokladaného dopravného zaťaženia /výpočtový model/ do roku 2045 je jednoznačne deklarované narastanie hluku intenzifikáciou dopravy. Vzdialenosť bytového domu pristavaného k športovej hale je od osi cesty I.triedy vzdialený do 100 m, čiže spadá do kategórie územia III. K predmetnej stavbe bolo vydané záväzné stanovisko MDVaRR SR, Útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Košice - súhlas k územnému konaniu. Projektovú dokumentáciu, resp. jej časti vypracovala osoba s požadovanou odbornou spôsobilosťou.

K námietke týkajúcej sa zvýšenia emisií realizáciou predmetnej stavby uvádzajú, že z údajov, výstupov a záverov z emisnej štúdie vypracovanej v zmysle platnej legislatívy (zákonov, nariadení vlády, STN, technických predpisov a vyhlášok), je príspevok k znečisteniu ovzdušia s uvažovanými exhalátmi vznikajúcimi z predpokladaného dopravného zaťaženia vzhľadom na príslušný imisný limit minimálny. V roku 2025 v navrhovanom stave neprekračujú priemerné ročné hodnoty SO<sub>2</sub>, Pm<sub>2.5</sub>, NO<sub>2</sub>, C<sub>6</sub> H<sub>6</sub> povolené limity.

K námietke týkajúcej sa statiky bytového domu na ul. Obrancov mieru 29 uvádzajú, že ulica Obrancov mieru je v súčasnosti miestnou komunikáciou v správe mesta Prešov. Najväčší zásah do ul. Obrancov mieru v rámci projektu bude v križovatkovom priestore s ulicou Levočská v smere Košice - Vranov. Usporiadanie cestnej siete a správcovstvo sa samotnou rekonštrukciou nemení. V stupni dokumentácie pre územné rozhodnutie projekt nerieši statiku obytných budov. Vplyv stavby na statiku budov sa posudzuje v ďalšom stupni projektovej dokumentácie - dokumentácii pre stavebné povolenie. Nakoľko sa stavbou minimálne priblížia k obytnej budove, nie je predpoklad významnejšieho vplyvu stavby na budovu. V prípade posúdenia a preukázania vplyvu stavby na statiku, budú navrhnuté opatrenia v rámci ďalšieho stupňa dokumentácie.

K námietke, že sa zníži kvalita životného prostredia uvádzajú, že Slovenská správa ciest uhradí finančnú čiastku za výrub do výšky spoločenskej hodnoty mestu Prešov.

K námietkam týkajúcich sa riešenia CSS a polohy prechodu pre chodcov na ul. Obrancov mieru uvádzajú, že cestná svetelná signalizácia na križovatke s ulicou Československej armády bude presunutá o cca 80 m smerom na juh, do polohy medzi zástavkami MHD. Navrhované riešenie cestnej svetelnej signalizácie s prechodom pre chodcov zvýši hlavne bezpečnosť pešej dopravy. Riešiť prechod v predmetnom úseku mimoúrovňovým krížením s parametrami pre chodcov (starších a telesne postihnutých) by si z technického hľadiska vyžadovalo zásah do okolitej zástavby.

K námietke upresnenia polohy svetelných stožiarov uvádzajú, že umiestnenie stožiarov je jednoznačné z výkresovej časti 8, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou územného rozhodnutia. Rozmiestnenie je navrhnuté v maximálnom možnom odstupe od obytných budov a nebude brániť vo výhľade.

K námietke, že takmer všetky mestá a obce na Slovensku si vedia presadiť vyriešenie tranzitnej dopravy obchvatmi mimo intravilánov uvádzajú, že stavba je v súlade s ÚPN VUC PSK, uvedená v Zmenách a doplnkoch Územného plánu veľkého územného celku Prešovského kraja 2009 a taktiež v súlade s ÚP Mesta Prešov, v zmenách a doplnkoch Územného plánu 2012.

K námietke, že lávky ponad trolejovú trať budú spôsobovať problém pre chodcov a imobilných občanov uvádzajú, že vytvorením nadchodov nad križovatkou s navrhovanými sklonmi rámp 8,3% (prevýšenie 0,75 m na dĺžke 9 m) a podestami so sklonom 1,0% bude vytvorená možnosť prechodu križovatkou bez čakania a možných kolízií s vozidlami na vysokej úrovni komfortu aj pre starších občanov a občanov s telesným postihnutím. V stanovisku Slovenského zväzu telesne postihnutých doloženého k územnému konaniu je daný súhlas k stavbe s tým, že navrhované stavebno-technické riešenie lávky je vyhovujúce.

K námietke, že dokumentácia neobsahuje žiadne exaktné a technicky relevantné údaje, ktoré by zhodnotili účinky zvýšenej intenzity dopravy na ul. Obrancov mieru uvádzajú, že Slovenská správa ciest Bratislava zaradila predmetnú rekonštrukciu cesty v roku 2012 do Kontraktu na základe analýz dopravného smerovania z hľadiska objemu a zloženia dopravy z predchádzajúceho obdobia (smerové sčítania dopravy 2008, sčítanie dopravy 2005 a 2010, výsledky štúdie IDS) a posúdenia širších vzťahov ciest I/18 a I/68 a križovatky ulíc Levočská - Obrancov mieru - Clementisova. Vybudovaním navrhovaných protihlukových stien dôjde v rekonštruovanom dopravnom uzle k zníženiu súčasných nameraných hodnôt a dôjde k zlepšeniu jestvujúcej hlukovej situácie. K predmetnej stavbe bolo vydané záväzné stanovisko MDVRR SR, Útvárom vedúceho hygienika rezortu oddelenia oblastného hygienika Košice - súhlas k územnému konaniu. Ulica Obrancov mieru je miestnou komunikáciou v správe Mesta Prešov. V rámci stavby „I/18 Prešov, Levočská - Obrancov Mieru križovatka, most“ sa ulica Obrancov mieru rieši len v nevyhnutnom rozsahu v križovatkovom priestore a prislúchajúcich úsekoch. Za križovatkou sa na ulici Obrancov mieru uvažuje len s úpravou organizácie dopravy vodorovným a zvislým dopravným značením zamedzujúcim ľavostranné

odbočenia z a do komunikácií zabezpečujúcich vstup do sídliskovej zástavby ul. Fučíkova a ČSL. Armády, ktoré obmedzujú vjazd a výjazd z a do tých komunikácií. Jestvujúce napojenie sídliska II na komunikačný systém mesta cez ulice Kollárova a Marka Čulena ostane zachované bez zmien. Predmetom stavby nie je riešiť celkovú koncepciu dopravného systému mesta Prešov. Požiadavka na riešenie hlukových opatrení v celej dĺžke miestnej komunikácie na ulici Obrancov mieru ďaleko presahuje zámer predmetnej investície navrhovateľa Slovenskej správy ciest.

K námietke, že projektová dokumentácia nekoreluje s podmienkou v rozhodnutí, v bode 3, na str. 5 uvádzajú, že podmienka z územného rozhodnutia bude dopracovaná v ďalšom stupni dokumentácie - v dokumentácii pre stavebné povolenie.

K námietke zaslepenia ulíc Jazdecká a Urbánková uvádzajú, že napojenie ulíc Jazdecká a Urbánková na ulicu Levočská bude po dobudovaní protihlukovej steny zrušené a ulice budú dopravným značením vyznačené ako slepé, z dôvodu nevyhovujúcej vzdialenosti križovatiek, nevyhovujúcich parametrov pre vjazd (výjazd) a nevyhovujúcich rozhradových pomerov.

K námietke obmedzenia dopravy pri vjazde na ul. Čsl. Armády a výjazde z nej, na možnosť odbočovania len vpravo a obmedzenie dopravy pri výjazde z ulíc Fučíkova a Nábřežná, na možnosť odbočovania len vpravo uvádzajú, že v súčasnosti odbočovanie vľavo z ul. Obrancov mieru na ul. Čsl. Armády je bez samostatných odbočovacích pruhov a vozidlá odbočujúce vľavo blokujú premávku v priebežných jazdných pruhoch a vytvárajú kolízne situácie. Obmedzením dopravy pri vjazde na ulicu Čsl. Armády a výjazde z nej, na možnosť odbočenia len vpravo, obmedzenie dopravy pri výjazde z ulíc Fučíkova a Nábřežná na možnosť odbočovania len vpravo, presunutím cestnej svetelnej signalizácie na križovatke s ulicou Československej armády o cca 80 m smerom na juh, do polohy medzi zástavkami MHD, sa zabezpečí plynulý pohyb dopravného prúdu a zvýši sa jeho bezpečnosť a zároveň sa zvýši aj bezpečnosť pešej dopravy.

K námietke, že v križovatke ulíc Kollárova a Sázavského dochádza pravidelne ku kolíznym situáciám pri prechode autobusu alebo dlhšieho auta uvádzajú, že ulice Kollárova a Sázavského sú miestnymi komunikáciami v správe mesta Prešov, sú mimo zámeru investície navrhovateľa Slovenskej správy ciest. Zriaďovanie prechodov a cestnej svetelnej signalizácie je v kompetencii Mesta Prešov.

K požiadavke predloženia priepustnosti komunikácií Fučíkova a Kollárova, ich šírkových parametrov a ich únosnosti uvádzajú, že kapacita priepustnosti ul. Fučíkovej bude posúdená v ďalšom stupni projektovej dokumentácie - dokumentácii pre stavebné povolenie. Na ulici Obrancov mieru od križovatky s ulicou Čsl. Armády smerom na Košice je navrhovaná úprava organizácie dopravy vodorovným a zvislým dopravným značením. Jestvujúce napojenie sídliska II na komunikačný systém mesta cez ulice Kollárova a Marka Čulena ostane zachovaný bez zmien.

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Útvár vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Košice, Štefániková 50/A, Košice vo svojom vyjadrení č. 10565/2014/D404-ÚVHR/24741 zo dňa 15.04.2014 uviedlo:

Na základe preskúmania predloženej dokumentácie bolo zistené, že žiadateľ v súvislosti s rekonštrukciou predmetnej križovatky navrhol protihlukové opatrenia a predložil novú hlukovú štúdiu. Štúdia posudzovala návrh protihlukových opatrení kde výpočtový model bol skúmaný v piatich variantoch. Z hľadiska účinnosti, ako najvhodnejší variant sa javil variant 5, t. j. obojstranné protihlukové steny na ulici Obrancov mieru výšky 6 m a na Levočskej ulici v smere od križovatky na pravej strane dve protihlukové steny výšky 6 m. Vybudovaním protihlukových stien pri predpokladanom dopravnom zaťažení dôjde podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z. k prekročeniu prípustných hodnôt určujúcich veličín

hluku vo vonkajšom prostredí pre kategóriu územia III v referenčnom časovom intervale "deň" do 8,8 dB, v referenčnom časovom intervale "noc" do 9,2 dB. Účastník konania však preukázal, že využil všetky dostupné technické a organizačné opatrenia a že nie je možné dosiahnuť dostupnými technickými alebo organizačnými opatreniami, bez podstatného narušenia dopravného výkonu, zníženie hladiny hluku vznikajúceho prejazdom cestných motorových vozidiel dopravným uzlom Levočská - Obrancov mieru na cestnej komunikácii č. I/18 v meste Prešov. Správny orgán na základe argumentácie účastníka konania dospel k záveru, že pri posudzovaní výsledkov merania hluku na komunikácii I/18, Prešov, Levočská - Obrancov mieru možno aplikovať bod 1.6. prílohy k vyhláske MZ SR č. 549/2007 Z.z., kedy posudzovaná hodnota pre kategóriu územia III môže prekročiť prípustné hodnoty určujúcich veličín hluku z pozemnej dopravy uvedené v tabuľke č. 1 najviac o 10 dB. Na základe uvedeného správny orgán skonštatoval, že posudzované prostredie spĺňa zákonom požadovanú normu a nie je v rozpore s predpismi na ochranu verejného zdravia.

Krajské riaditeľstvo policajného zboru, KDI, Pionierska 33, Prešov vo svojom vyjadrení č. KRPZ-PO-KDI-100-026/2014 zo dňa 22.04.2014 uviedlo:

Čo sa týka jednotlivých opatrení na ul. Obrancov mieru, t.j. zrušenia cestnej svetelnej signalizácie v križovatke Obrancov mieru a Československej armády musia konštatovať, že z dôvodu zachovania priepustnosti a vyprázdňovania dopravného prúdu z ul. Obrancov mieru a z dôvodu zachovania minimálnych prípustných vzdialeností križovatiek v zmysle STN 73 6110 je nutné uvedenú križovatku vynechať, tým dôjde aj k presunutiu priechodu pre chodcov bližšie k zastávkam MHD na ul. Obrancov mieru. Nutné je podotknúť, že obmedzenie pre chodcov, t.j. vzdialenosť od zrušeného priechodu pre chodcov od priechodu na ul. Obrancov mieru medzi ul. Československej armády a Fraňa Kráľa nie je výrazné (cca 80 m), tým bude zabezpečený pohyb chodcov do školských a iných zariadení na Októbrovej ulici. Pohyb vozidiel a zabezpečenie prístupu vozidiel v lokalite sídliska II bude riešené po MK Marka Čulena pravostranným vjazdom a výjazdom z MK Československej armády a MK Fučíkova. V rámci jednotlivých konaní pred samotným vydaním územného rozhodnutia bola prerokovaná aj možnosť rozšírenia Fučíkovej ulice a to z dôvodu zabezpečenia ľavého odbočenia z MK na ul. Obrancov mieru. Toto variantné riešenie má byť spracované a projekčne posúdené a premietnuté v dokumentácii na stupni DSP. Podotýkajú, že prístup do lokality vymedzenej ul. Levočská - Obrancov mieru a Kollárová je taktiež zabezpečený cez MK Kollárova. V súčasnosti MK ul. Kollárová, Fučíkova a Marka Čulena v časoch dopravných špičiek preberajú časť nezdvojovej dopravy v dopravnom smere KE – PP a to z dôvodu tvorby dopravných kongescií na Ul. Obrancov mieru, ktoré tvorí ľavé odbočenie z ul. Obrancov mieru na ul. Československej armády, nedostatočná priepustnosť cestnej svetelnej signalizácie križovatky ul. Obrancov mieru - Levočská - Vlada Klementisa. Tieto negatívne javy práve rieši rekonštrukcia spomenutej križovatky v rámci predmetnej stavby. Čo sa týka problematickej časti Nábřežnej ulice v oblasti jestvujúcich garáží konštatujú, že zo strany majetkového správcu komunikácie musí dôjsť k definovaniu plôch a následnému predloženiu projektovej dokumentácie s novým vodorovným a zvislým značením, tak aby v záujme zachovania bezpečnosti bolo riešené bezkolízne vedenie chodcov a motorových vozidiel v tomto združenom priestore. Vstup na časť miestnej komunikácie Nábřežnej ul. oproti ul. Fraňa Kráľa projekčne nie je blokovaný, je v ňom zachovaný pravostranný výjazd, ktorý zabezpečí dopravnú obsluhu územia aj v súčasnosti s vjazdom oproti MK Fučíkova. Námitky týkajúce sa cesty I/18 v posudzovanom úseku boli vznesené predovšetkým k riešeniu vedenia peších účastníkov ponad križovatku ul. Levočská, Obrancov mieru, Vlada Klementisa. KDI pri predstavení projektu vzniklo námietku voči predmetnému technickému riešeniu a preferovalo vybudovanie podchodu pod križovatkou, ale vzhľadom k množstvu a technickej náročnosti prekládok jednotlivých inžinierskych sietí pod križovatkou, ktoré by boli podľa

vyjadrenia investora neúmerne nákladné, bol zvolený "vzdušný variant", ktorý po technickej stránke zohľadnil všetky pripomienky ku sklonovým pomerom a navrhované sklony nadchodov a lávok sú vyhovujúce a komfortné aj pre občanom s telesným postihnutím. K pripomienke týkajúcej sa uzavretia prístupu ulíc Jazdecká a Urbánkova z ul. Levočskej uvádzajú, že k uvedenému riešeniu bolo pristúpené na základe posúdenia vzdialenosti križovatiek a predovšetkým z dôvodu nedostatočných rozhrádových pomero, ktoré by vznikli inštaláciou protihlukovej steny. Zároveň podotýkajú, že uzavretím prístupu z ul. Levočskej nedôjde k zamedzeniu prístupu na uvedené miestne komunikácie. Navrhované stavebno-technické opatrenia, ktoré rieši predmetná dokumentácia aj vo vzťahu k realizovaným a pripravovaným dopravným stavbám, ktoré na seba nevyhnutne naväzujú, vytvárajú novú koncepciu vedenia zdvojovej a tranzitnej dopravy na území mesta Prešov. Čo sa týka efektívnosti vedenia a rozloženia dopravy predovšetkým vo vzťahu ku kapacitnému zvýšeniu únosnosti cestných komunikácií predstavuje navrhované riešenie kvalitatívny posun, samozrejme, definitívne riešenie predstavuje až dobudovanie diaľnice DI v úseku Prešov západ - Prešov juh a severného obchvatu mesta Prešov - rýchlostnej cesty R4.

Dopravný podnik mesta Prešov, a.s., Bardejovská 7, Prešov, vo svojom vyjadrení č. 870/2014 zo dňa 16.04.2014 uvádza, že z hľadiska nimi sledovaných záujmov zabezpečenia obsluhy dotknutého územia mesta mestskou hromadnou dopravou, navrhovaná stavba nebude negatívne vplyvať na prevádzku liniek MHD. Zvýšenie priepustnosti dotknutej križovatky, rozšírenie prejazdneho profilu mosta cez rieku Torysa na Levočskej ulici, ako aj zriadenie novej obojsmernej zastávky MHD na Levočskej ulici bude prínosom pre ich poskytované služby. V prípade zamedzenia ľavého odbočenia z ul. Čsl. Armády na ul. Obrancov mieru bude trasa dotknutej linky MHD upravená tak, aby pri dodržaní pravidiel cestnej premávky zabezpečili obsluhu predmetnej lokality.

Stavebný úrad listom č. B/6036/2014-Tu zo dňa 07.05.2014 odstúpil odvolanie a spisový materiál Okresnému úradu Prešov, odboru výstavby a bytovej politiky.

Okresný úrad Prešov, odbor výstavby a bytovej politiky, oddelenie štátnej stavebnej správy, ako príslušný odvolací orgán, preskúmal v súlade s § 59 ods. 1 správneho poriadku odvolaním napadnuté rozhodnutie a spisový materiál týkajúci sa vecí v celom rozsahu, porovnal jeho výrokovú aj dôvodovú časť so všeobecne záväznými a v tejto veci aplikovateľnými právnymi predpismi, najmä s príslušnými ustanoveniami stavebného zákona a správneho poriadku a zistil nasledovné:

Navrhovateľ Slovenská správa ciest, Investičná výstavba a správa ciest, so sídlom Kasárenské námestie 4, Košice, podal dňa 23.08.2013 Mestu Prešov, návrh na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení stavby „I/18 Prešov, Levočská – Obrancov mieru križovatka, most“ na pozemkoch parc. č. (podľa výroku rozhodnutia), v k.ú. Prešov. K návrhu doložil projektovú dokumentáciu vypracovanú ; výpis z listu vlastníctva č. 6829, 14513, 11421, 2117, 6492, 10370, 14519, 6866, 1413, 12885, 7079, 10360, 70, 9032, 7579 a 15217.

Stavebný úrad oznámením č. B/12800/2013-Tu zo dňa 02.09.2013 oznámil účastníkom konania a dotknutým orgánom začatie územného konania vo veci umiestnenia stavby „I/18 Prešov, Levočská – Obrancov mieru križovatka, most“ a na prerokovanie návrhu nariadil ústne pojednávanie spojené s miestnym zisťovaním, ktoré sa malo uskutočniť dňa 30.09.2013. Účastníkov konania a dotknuté orgány v oznámení upozornil, že môžu svoje písomné alebo ústne námietky uplatniť najneskôr pri ústnom pojednávaní, inak sa na ne